

16 | ДВЕ ВОЙНЫ В ЖИЗНИ
ОДНОГО СТУПИНЦА

26 | ОН ПРИНЯЛ СМЕРТЕЛЬНОЕ ДЛЯ
СЕБЯ РЕШЕНИЕ И СПАС ПОЛК

85 ЛЕТ ГОРОДСКОМУ ОКРУГУ
СТУПИНО

ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



СТУПИНО

АЛЬМАНАХ

№ 8 (55) АВГУСТ 2023

распространяется бесплатно 12+

Я  СТУПИНО





Фото Инги Назаровой.

Этот август богат на знаковые события: вся страна отмечает 80-летие Курской битвы, а подмосковное Ступино празднует свое 85-летие. И эти две даты связаны друг с другом. Многие ступинцы принимали участие в том самом легендарном сражении, а еще наш город снабжал фронт всем необходимым, чтобы и на Курской дуге, и на других фронтах советские войска одержали Победу. В результате наша Родина была защищена от коричневой чумы...

А с чего начинается Родина? В замечательном стихотворении Михаила Матусовского мы можем прочитать строки, что она начинается и с песни матери, и с картинки в букваре... Но я точно знаю, что ее начало с флага родного города, в котором ты живешь и работаешь, а также с бережного отношения к истории родной страны. Поэтому наш небольшой журналистский коллектив прикладывает огромные усилия, чтобы зажечь сердца наших читателей этим священным трепетом любви к малой родине. И я, как главный редактор этого издания, очень надеюсь, что у нас это получается, ведь это наше служение Отечеству.

Дорогие ступинцы! Всем сердцем поздравляю вас с Днем города! Любите свою малую землю, служите ей. Именно вы создаете историю. Так пусть она будет прекрасной, а страна наша могущественной и непобедимой.

Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть».

Альманах «Воинская доблесть».

Автор идеи и главный редактор: Я. И. Киблицки.
Дизайн, верстка: Е. В. Волкова.
Корректор: Т. В. Рухлова.

Альманах «Воинская доблесть» выходит при поддержке администрации городского округа Ступино Московской области.

Редакция альманаха благодарит пресс-службу и архивный отдел администрации г. о. Ступино, Ступинский историко-краеведческий музей за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе.

Любое использование текста, оформления журнала, полностью или частично, возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ:
ПИ № ФС77-71028 от 13 сентября 2017 года.
Учредитель альманаха «Воинская доблесть» — ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ».

Адрес ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ»:
142214, Московская обл., г. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: +7 (903) 117-82-07.
e-mail: oldkremlin@mail.ru
Отпечатан в ООО «Гверской Печатный Двор».
170518, Тверская область, Калининский район, с. Никольское, д. 26.
+7 (495) 268-06-45.

Подписано в печать:
18.08.2023 в 12.00.

Дата выхода в свет:
22.08.2023.

Тираж: 1000 экз.
Распространяется бесплатно.

Адрес редакции: 142214, Московская обл., г. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: 8-903-117-82-07.
e-mail: vojn.doblest@mail.ru

Автор фото на обложке: Антон Селянин.



Альманах выпускается с 2016 года

СОДЕРЖАНИЕ

4		Возведенный вопреки: как родился город для Победы
12		«В лазоревом поле над зеленой волнистой оконечностью...»
16		Две войны в жизни одного ступинца
20		«История войн... не знала другого такого танкового сражения...»
26		Он принял смертельное для себя решение и спас полк
30		Михаил Шеин — отважный сын своего Отечества
34		Сергей Мужальских: «Мы гордимся вами и верим в нашу общую победу»

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла! Дорогие ступинцы!



Фото Сергея Демянюка.

Сегодня Ступино празднует 85-й день рождения. Дата говорит сама за себя. У города трудовой доблести, а именно такое почетное звание было присвоено в 2021 году Ступино, славная история. Ступинский металлургический комбинат стал одним из центров авиационной металлургии огромной страны. Во время Великой Отечественной войны почти вся бомбардировочная, транспортная, штурмовая и истребительная авиация оснащалась винтами, выпускаемыми коллективом этого предприятия. А еще 15 тысяч жителей нашего города Ступино и района участвовали в боях, 14 тысяч награждены орденами и медалями за боевые заслуги и доблестный труд во время Великой Отечественной войны.

Да, нам есть чем гордиться, и поэтому мы стараемся пронести и сохранить память о героическом и трудовом подвиге наших славных предков.

Судьбу любого города вершат прежде всего люди, живущие в нем. Ступинцы всегда славились твердым и закаленным характером. И в наши дни, дорогие жители, очень отрядно видеть вашу инициативность и желание сделать родной городской округ красивым и современным.

Дорогие друзья, в этот знаменательный день позвольте поздравить с нашим замечательным праздником — Днем города Ступино. От всего сердца хочу пожелать каждому из вас крепкого здоровья, неиссякаемой энергии. Пусть в ваших домах царит любовь и счастье, пусть радостным смехом наших детей наполняются детские сады, школы, игровые площадки, а улицы и бульвары городского округа светятся от улыбок ступинцев и гостей города.

С уважением,
Сергей Мужальских,
глава городского округа Ступино

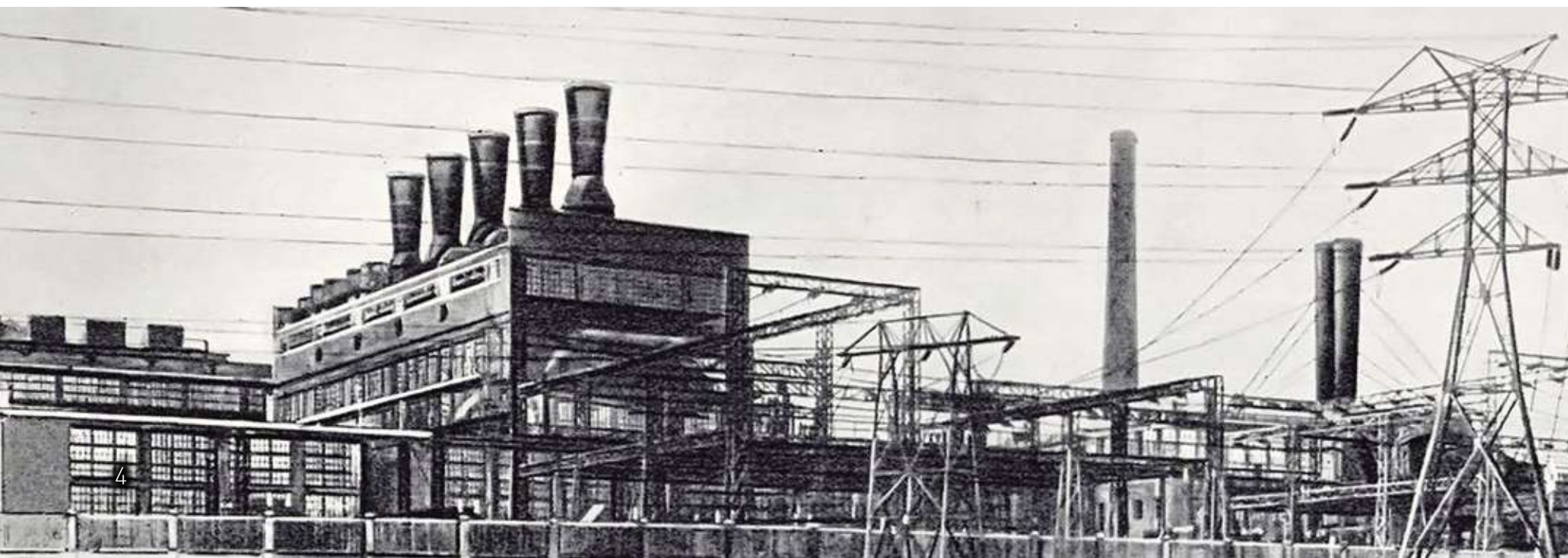
ВОЗВЕДЕННЫЙ ВОПРЕКИ: КАК РОЖДАЛСЯ ГОРОД ДЛЯ ПОБЕДЫ

Ровно 85 лет назад, в 1938 году, небольшой рабочий поселок Электровозстрой был преобразован в город Ступино. Свое название он получил от железнодорожной станции, где вблизи возводился огромный завод, слава о котором уже через несколько лет прогремит на весь Советский союз. Молодой город сначала находился в подчинении Каширского райисполкома, но уже 14 сентября 1939 года, после ввода в действие ступинского Авиакombината № 150, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР он был передан в областное подчинение.

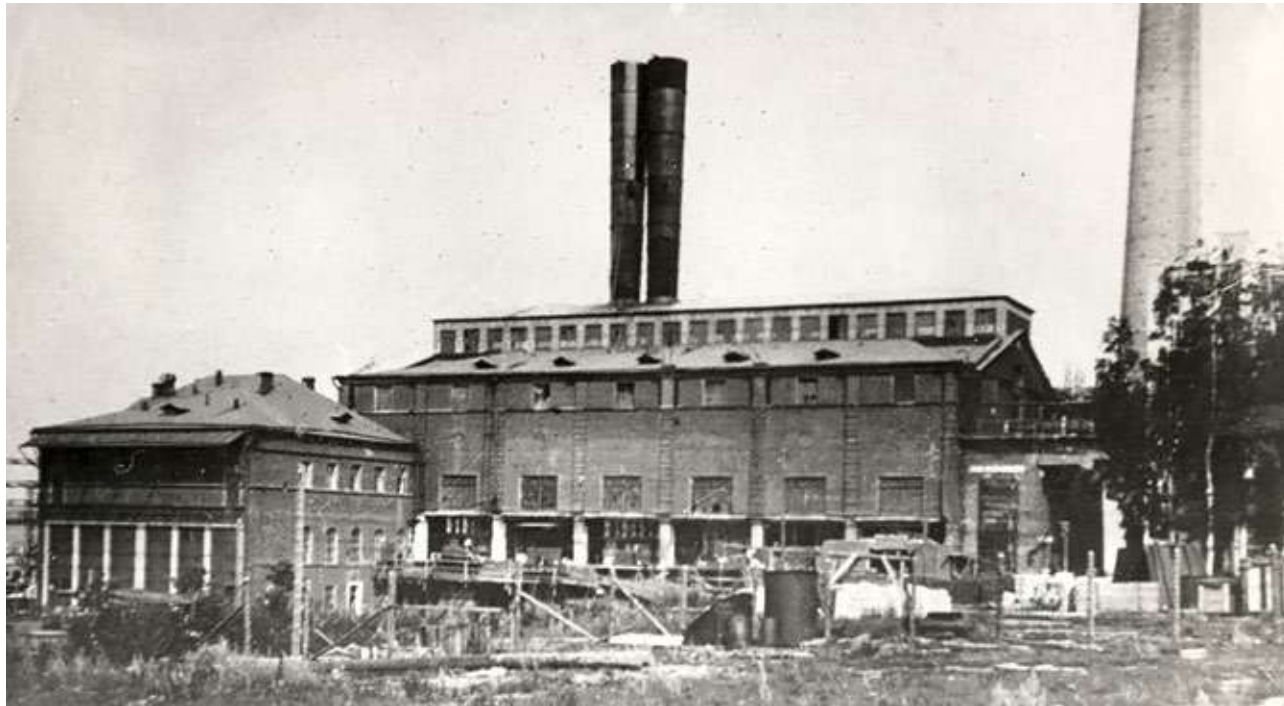


▶ Панорама рабочего поселка Электровозстрой со стороны Акри. 1933–1938 гг.

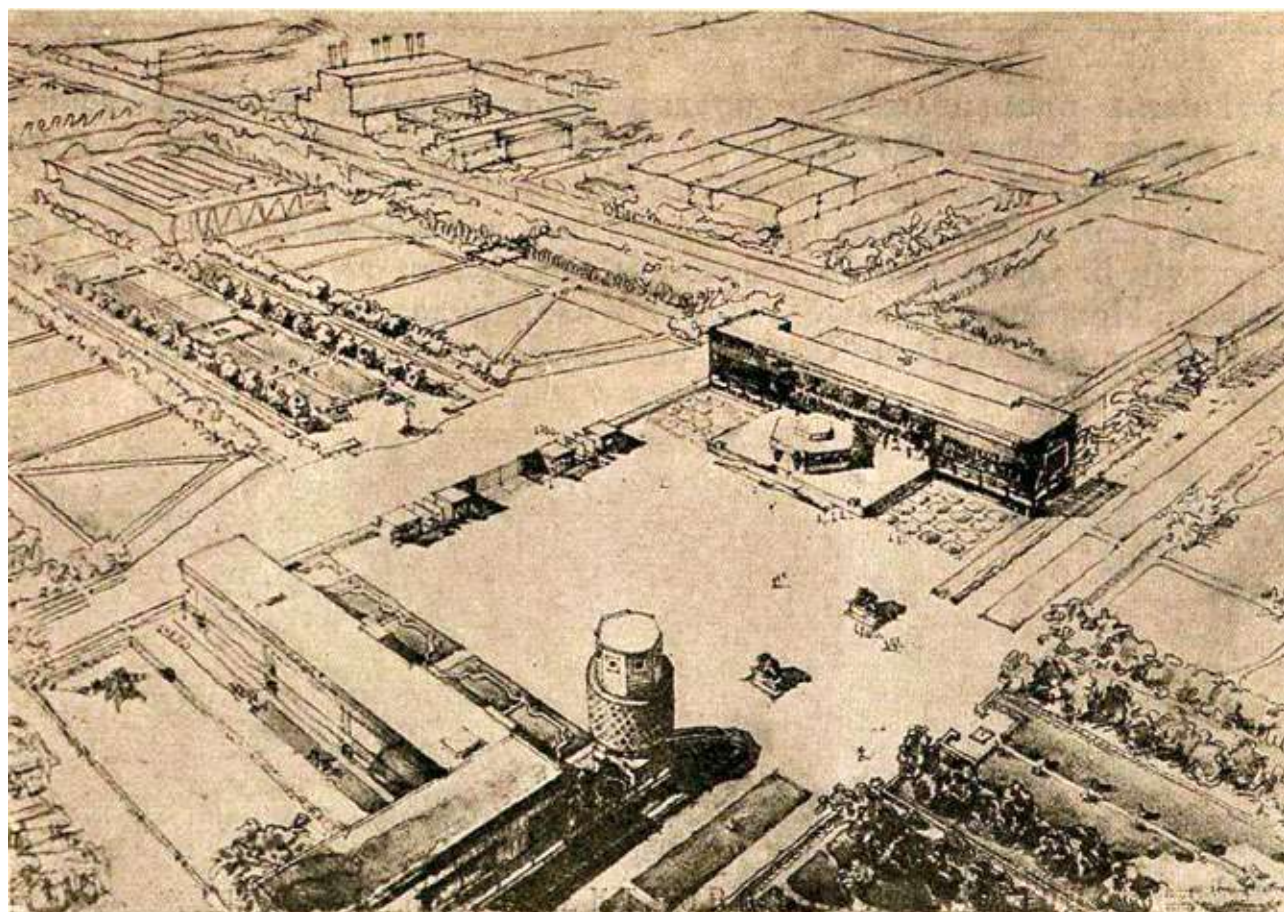
▶ Двухэтажные дома по ул. Андропова в Ступино, 1934 год.



Однако история Ступино, как промышленного сектора, берет свое начало несколькими годами раньше: 16 июня 1932 года принятая резолюция Всесоюзной конференции по составлению генерального плана электрификации СССР положила начало первому электровозостроительному заводу Советского союза – Каширскому электровозному заводу. «Исходя из указанных масштабов электрификации, потребность в электрооборудовании к концу второго пятилетия по продукции союзной электропромышленности должна будет возрасти к 1937 году по сравнению с 1932 годом не меньше чем в семь раз. Указанный рост продукции делает необходимым завершение реконструкции существующих предприятий электротехнической промышленности и развертывание строительства ряда новых заводов, в частности московского электрогородка, каширского электровозного завода, электромашиностроительной группы заводов на Урале и т. д. Реконструкция заводов электротехнической промыш-



➤ Главный корпус Каширской ГРЭС, 1928 год. Фото с сайта mosenergo-museum.ru



➤ Входная площадь Каширского электровозостроительного завода. Архитекторы А. С. Фисенко и Е. М. Попов. Проблемы архитектуры: Сборник материалов: Том I, книга 2 / Под редакцией А. Я. Александрова; Всесоюзная Академия архитектуры. — Москва: Издательство Всесоюзной Академии архитектуры, 1936 год. — С. 27.
Источник: <https://stupinsky.ru/stupino-poselok-elektrovoz/?ysclid=119k8lly6v910235601>.

ленности должна идти на базе максимальной специализации производства и кооперирования работ отдельных предприятий», — говорилось в документе.

Исходя из этого решения, было спроектировано предприятие-гигант «Каширский электровозостроительный завод», способный выпускать 1400 электровозов в год. На стройку планировалось выделить 150 млн рублей и еще 100 млн на строительство при заводе нового города. Первоначально проектировался город на 180 тысяч жителей. Стройка завода должна была стать ударной, показательной и, самое главное, быстрой — на все про все отводился один год.

Начался выбор места строительства. Народный комиссариат тяжелой промышленности рассматривал три варианта размещения нового предприятия: станцию Ступино в Московской области, Бузулук в Оренбургской области и Уфу. Но решили остановиться на первом. Во-первых, большая вероятность привлечения квалифицированных кадров, а во-вторых, рядом располагалась Каширская ГРЭС, возведенная еще в 1920-е годы.

В апреле 1932 года в районе деревни Ступино появились первые геологи, гидрологи, геодезисты. На площадке была проведена экспертиза грунта: местность в районе стройки нового города-грузеника оказалось болотистой, однако 30 июня здесь уже начались строительные работы. Начальником строительства завода «Электровозстрой», а через год и первым

директором был назначен Гурген Визирян. Гурген Варганович уже успел себя зарекомендовать как грамотный управленец при возведении Электрогородка в Москве. Он пользовался огромным уважением и любовью среди коллег и подчиненных.

Начало было трудным. Первостроителям пришлось столкнуться со множеством проблем. Писатель и журналист Николай Тришин так описывал первые дни своего пребывания на объекте: «Когда ехал впервые до полустанка Ступино, думалось увидеть панораму наподобие Сталинградского тракторного завода... Но панорама разочаровала... К заводской площадке вели рельсы подъездного пути, а на площадке лежали в густой траве бетонные крестовины будущих цеховых опор... Кругом простирался лес... На месте теперешних заводских корпусов стояли два плетневые барака, обмазанных глиной, да буровая вышка будущего артезианского колодца. Пусто...»

Но с каждым месяцем сюда все больше и больше прибывает строителей, к концу года их уже насчитывается 600 человек. Для жилья устанавливались временные бараки, но из-за нехватки времени на их возведение многим приходилось жить в землянках. Не хватало спецодежды, и хорошая спецовка могла достаться рабочему-передовику только в качестве премии за ударный труд. Возникали огромные проблемы и с питанием. Хлеб был низкого качества и возили его че-

➤ Соцгород Ступино в составе Каширского района Московской области, 1939 год. Источник: <https://stupinsky.ru/stupino-poselok-elektrovoz/?ysclid=119k8lly6v910235601>.



рез день из Каширы, поэтому строителям часто приходилось питаться только затхлым пшеном. Не удалось обеспечить нормальное водоснабжение: вода в колодцах и родниках не соответствовала санитарным требованиям, а пробурить мощную артезианскую скважину было трудно.

Будущий огромный комбинат, а вместе с ним и город строился вопреки... Люди приезжали сюда с семьями, и не удивительно, что уже совсем скоро деревенская школа перестала вмещать

всех детей, поэтому пришлось строить новую. 21 апреля 1934 года жилая зона «Электровозстрой» и смежные селения (деревня Ступино и деревня Кремиченка) были объединены в один населенный пункт — рабочий поселок Электровоз. Его трудовое население составило шесть тысяч человек, свыше 75 процентов из них работали на стройке. Появилась острая необходимость в возведении больницы, пекарни, бани и прачечной.

В 1935 году на пост наркома путей сообщения



В 1935 году в поселок приезжает знаменитый шахтер Донбасса Алексей Стаханов, основатель одноименного рабочего движения. В его честь одна из улиц была названа Стахановской (позднее она станет Советской, а в наши дни это улица Андропова).

был назначен Лазарь Каганович. В условиях угрозы войны он решает, что перевести дороги на электрическую тягу в короткий срок не получится — электровозные стройки стали повсеместно закрываться, это не обошло стороной поселок Электровозстрой. К тому же стало для всех очевидно, что построить завод в окрестностях станции Ступино в заявленный срок невозможно, потому было решено законсервировать стройку.

Для того, чтобы сохранить уже созданное и продолжить строительство, необходимо было сменить профиль производства. С этой задачей обратились к Андрею Туполеву, в то время главному инженеру Глававиапрома Народного комиссариата тяжелой промышленности. В феврале 1936 года Андрей Николаевич лично посещает Электровозстрой. Тот нашел площадку пригодной для авиационного производства, остался он доволен и действиями руководства и даже предложил Визиряну перейти к нему на работу. На что Гурген Варганович ответил: «Я с радостью перейду к вам, но не один, а со всей стройкой». Но Туполев на сложившуюся ситуацию повлиял



Туполев Андрей Николаевич.

ять не может — стройку начинают сворачивать.

Тем временем о недовольстве рабочих становится известно Григорию Орджоникидзе, наркому тяжелой промышленности. Он отменяет приказ о закрытии стройки и предлагает рабочим выбрать объект строительства на свой вкус. В качестве нового профиля завода была выбрана авиационная промышленность. Новый завод должен теперь заниматься выпуском винтов изменяемого шага, авиационных турбокомпрессоров и учебно-тренировочных самолетов конструкции Яковлева.

И вот «Электровоз» от Главэнергопрома уже передан в ведение Глававиапрому, которому поручено развернуть строительство нового авиационного комбината. В 1936 году состоялся пуск производства, и с этого момента история «Электровоза» продолжилась как история Авиакомбината № 150.

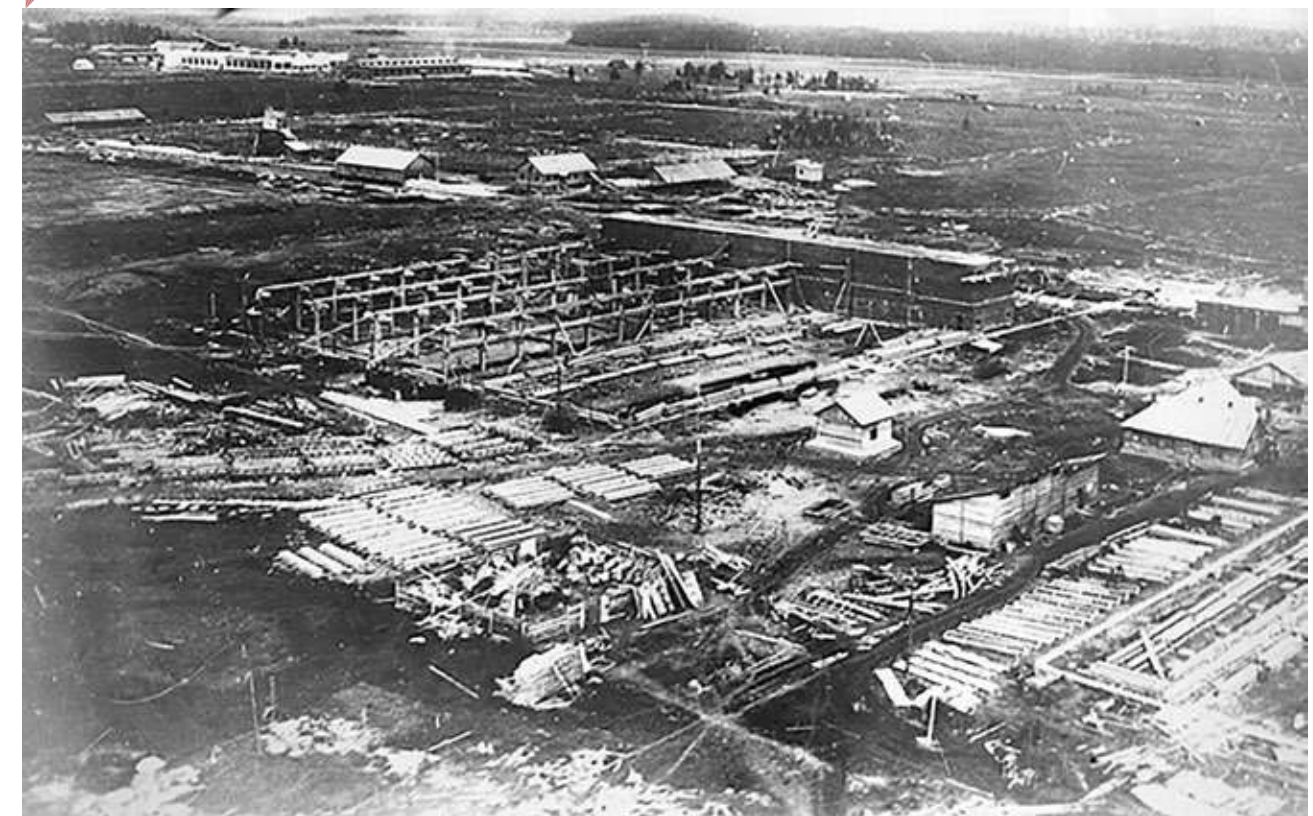
В поселке появились хлебозавод, баня, прачечная, медицинский пункт, открылась школа почти на 400 человек, детский сад на 60 мест, ясли, несколько магазинов. Большая часть жилых домов — каркасно-засыпные бараки. По улице Южная (Чайковского) закладываются первые шесть кирпичных трехэтажных дома с квадратными окнами.

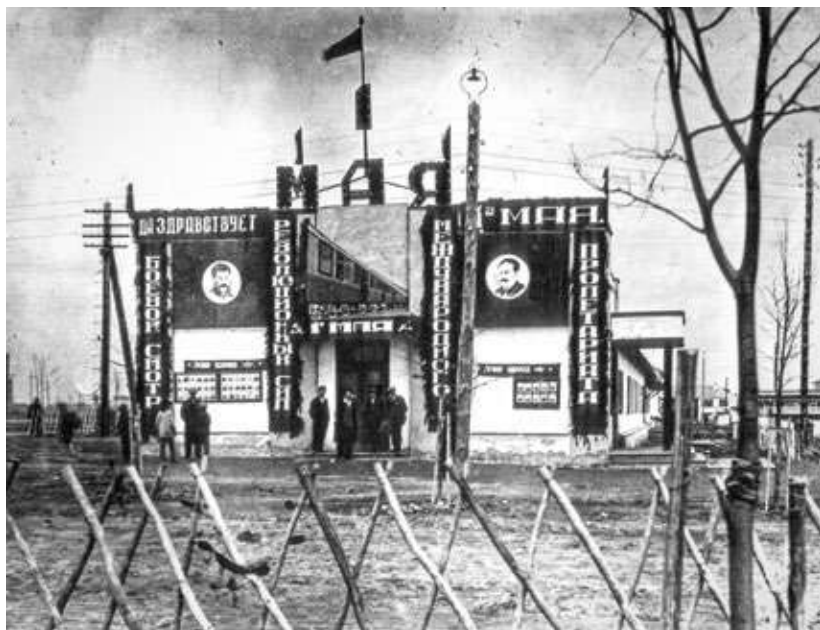
У поселка Электровозстрой 1937 года налицо регулярная планировка: границами города стали улицы Северная (ныне Горького), Южная (ныне Чайковского), Восточная (ныне



Орджоникидзе Григорий Константинович, 1929 год. Автор фото Исаак Бродский.

Панорама строительства ЭВС.

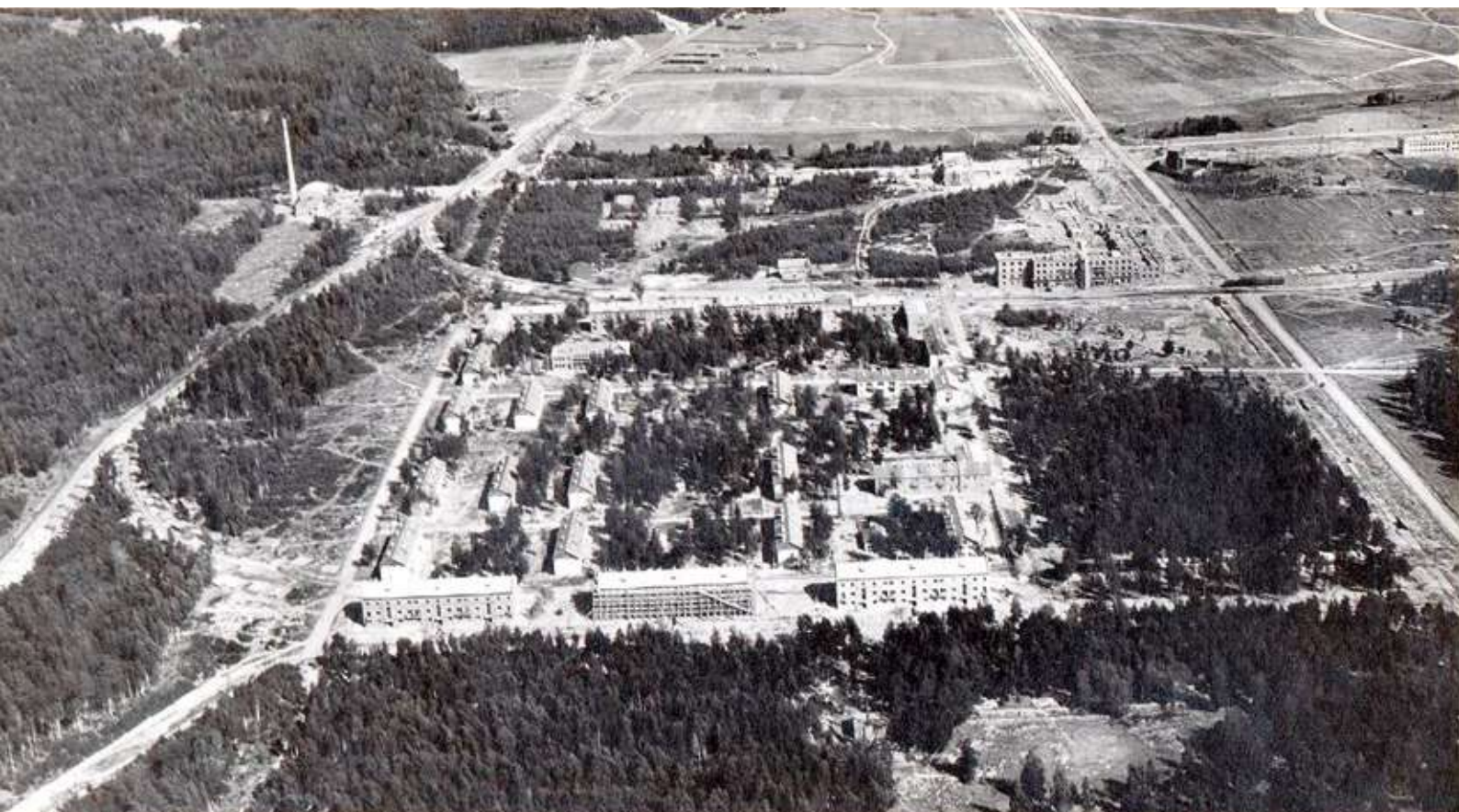




▶ Рабочий поселок Электровозстрой. Универмаг ОРСа на улице Ударной. 1935 год. Ступинский Краеведческий музей.



▶ Водонапорная башня простояла до 1938 года, пока на ее месте не построили зимний кинотеатр (открыт в 1941 году). 1934-1935 гг.



▶ В центре микрорайон, ограниченный улицами Куйбышева (слева) и проспектом Победы (справа), Горького (сверху) и Чайковского (передний край). Видна железная дорога, слева идущая на первый водоподъем на Оке (Соколова Пустынь) и ветка, начинающаяся в районе котельной, идущая по улице Андропова в район стройки Зимнего кинотеатра. Банный переулочек только начинают строить, видно строящееся здание бани (все жилые дома были построены до войны). Слева вверху здание котельной (с трубой). В настоящее время лабораторный корпус Ступинского авиа-металлургического техникума им. Туманова (труба разобрана), 1938 год. Фото Е. А. Александрова. www.pastvu.com/p/377352

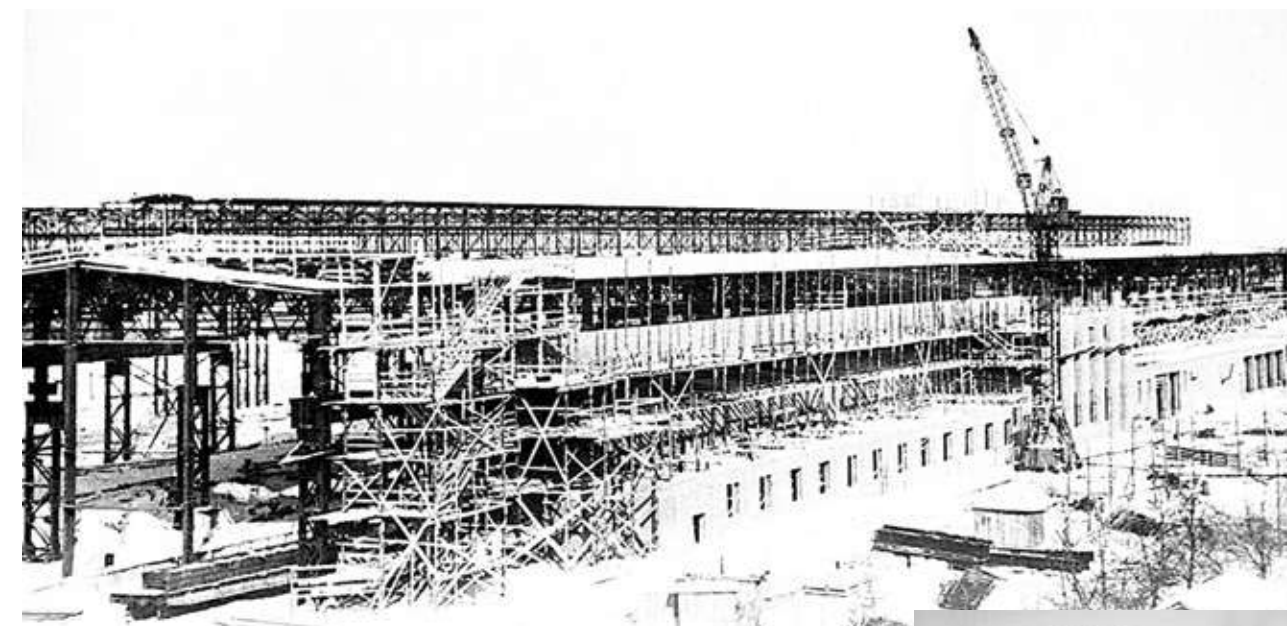
Гоголя), Западная (ныне это улица Куйбышева). Центральной магистралью поселка стала улица Ударная. Промышленная зона располагалась к северу, за пределами поселка.

И вот 17 июня 1938 года, как уже было сказано выше, рабочий поселок Электровозстрой, население которого уже составляло почти 19 тысяч человек, был преобразован в город Ступино, а 31 декабря 1939 года состоялась успешная проба первого прокатного агрегата стана ДУО — этот день стал датой рождения Ступинского металлургического комбината. Население молодого города к этому времени насчитывало уже 18 980 человек. Ступино разрасталось: в 1940 году было введено в действие пожарное депо, взамен одноэтажной пекарни построено новое здание хлебозавода, продолжалось интенсивное строительство парка культуры и отдыха с летним кинотеатром на 900 посадочных мест. Построены

кирпичные четырехэтажные здания школ № 2 и № 3 (сейчас № 1), действовал вечерний техникум и фабрично-заводское училище.

В 1941 году принял своих посетителей кинотеатр «Зимний». В это же время началось возведение Дворца культуры. Его первоначальный проект был опубликован в заводской многотиражке 15 июня 1938 года. Проект был выполнен архитектором Б. Н. Желткевичем и конструктором С. Н. Климовым в 10-й архитектурно-проектной мастерской Моссовета. Старожилы утверждают, что первоначальный план дворца — это проекция самолета на землю. Но строительные работы прервет Великая Отечественная война. И небольшой подмосковный город-труженик Ступино станет городом для Победы.

Илья Дробаха.



▶ Есть сведения, что в 1941 году на комбинате побывал посол Германии Шуленбург. Это было время, когда советское правительство готовилось к войне и демонстрировало Германии наш военный потенциал. Современники рассказывали, что, дабы удивить немцев, на комбинате изготовили рулон алюминиевого проката шириной два с половиной метра — дело по тем временам невиданное. Легенда гласит: немцев это настолько поразило, что на картах германских летчиков комбинат был помечен надписью «не бомбить».



▶ Гурген Вартанович Визилян, начальник стройки и первый директор завода.

«В ЛАЗОРЕВОМ ПОЛЕ НАД ЗЕЛЕННОЙ ВОЛНИСТОЙ ОКОНЕЧНОСТЬЮ...»

Триколор и двухглавый орел – священные символы Российской Федерации. Наша страна не только многонациональна, но и многообразна. Каждый уголок России уникален и неповторим. Отражение этой индивидуальности можно увидеть на официальной символике того или иного региона, муниципалитета. Вот и городской округ Ступино по праву гордится красотой и лаконичностью своего герба и флага.

На лазури неба парит с поднятыми вверх крыльями золотой сокол, а внизу извилистой серебряной лентой бежит река... По центру – две звезды четырехконечной формы, и окаймляет изображение зеленая полоса. Так выглядит герб и флаг городского округа Ступино. Здесь все имеет глубокое значение: сокол – символ храбрости, разума, красоты и устремленности в будущее. Два скрещенных пропеллера, вписанные в ромб, олицетворяют авиацию и причастность города к самолетостроению. Четырехконечная форма звезды является древним символом путеводности и уверенности в правильном выборе пути. А вот зеленая оконеч-



▶ 1995 год.

ность указывает на природное разнообразие городского округа и развитость сельского хозяйства.

Герб и флаг муниципального образования «Городской округ Ступино Московской области» составлен по строгим правилам, соответствующим традициям геральдики, и отражает исторические, культурные, социально-экономические, национальные и иные местные традиции. Проведена огромная организационная работа. В итоге Решением Собрании представителей Ступинского района Московской области № 36/6 от 28 июня 1995 года было утверждено Положение о гербе и флаге города Ступино. Авторы символов города – П. И. Челпан, С. В. Володин и Б. В. Макаров.



Флаг города Ступино из полотнища голубого цвета, в центре которого изображен золотой летящий налево сокол, под ним размещены две золотые четырехлучевые звезды в виде скрещенных пропеллеров, окруженных золотым сиянием в виде ромбов. Под звездами в нижней части флага располагается изображение реки Оки белого цвета с малыми волнами».

Из «Положения о гербе и флаге города Ступино» от 28 июня 1995 года № 36/6.



Фото Антона Селянина.

В 2001 году Положение о гербе и флаге Ступино от 1995 года по формальным признакам было отменено. Однако согласно Решению Совета депутатов Ступинского района от 4 октября 2001 года № 136/12 визуальные символы не изменились. Существенная деталь в виде зеленой полосы появится в середине 2000-х годов, когда Ступинский район был преобразован в Ступинский муниципальный район: документы о флаге 2001 года признаны утратившими силу Решением



▶ Флаг городского поселения Ступино 2008 года.



Фото Антона Селянина.

Совета депутатов Ступинского муниципального района от 26 апреля 2006 года № 101/8 «О флаге муниципального образования Ступинский муниципальный район». Согласно тексту новой редакции Положения о флаге добавилась новая информация о «полотнище с зеленой волнистой оконечностью». На этот раз авторская группа пополнилась именами Константина Моченова (Химки) и Оксаны Афанасьевой (Москва).

Еще несколько раз согласно требованию времени и изменению законодательства вносились изменения в Положение о символике. Окончательные были сделаны в 2017 году, ког-

да Ступинский муниципальный район был преобразован в городской округ Ступино, а все входившие в него ранее муниципальные образования упразднены. Ступинский район как административно-территориальное образование также упразднили, и с этого момента он стал «городом областного подчинения Ступино с административной территорией». По Решению Совета депутатов городского округа Ступино от 25 сентября 2017 года № 16/1 «О флаге городского округа Ступино Московской области» флагом городского округа Ступино стал бывший флаг Ступинского муниципального района.



Геральдическое описание герба городского округа Ступино Московской области:

«В лазоревом поле над зеленой волнистой оконечностью, широко завершенной серебром, золотой, летящий вправо сокол с серебряным клювом над двумя золотыми равноконечными крестами, плечи которых дугообразно сужаются к концам плеч и центрам крестов; каждый из крестов вписан в ромб с вогнутыми сторонами».



Геральдическое описание флага городского округа Ступино Московской области:

«Прямоугольное двухстороннее полотнище голубого цвета с отношением ширины к длине 2:3. В лазоревом поле над зеленой волнистой оконечностью, широко завершенной серебром, золотой, летящий вправо сокол с серебряным клювом над двумя золотыми равноконечными крестами, плечи которых дугообразно сужаются к концам плеч и центрам крестов; каждый из крестов вписан в ромб с вогнутыми сторонами. Ширина гербовой композиции составляет 1/5 длины флага».

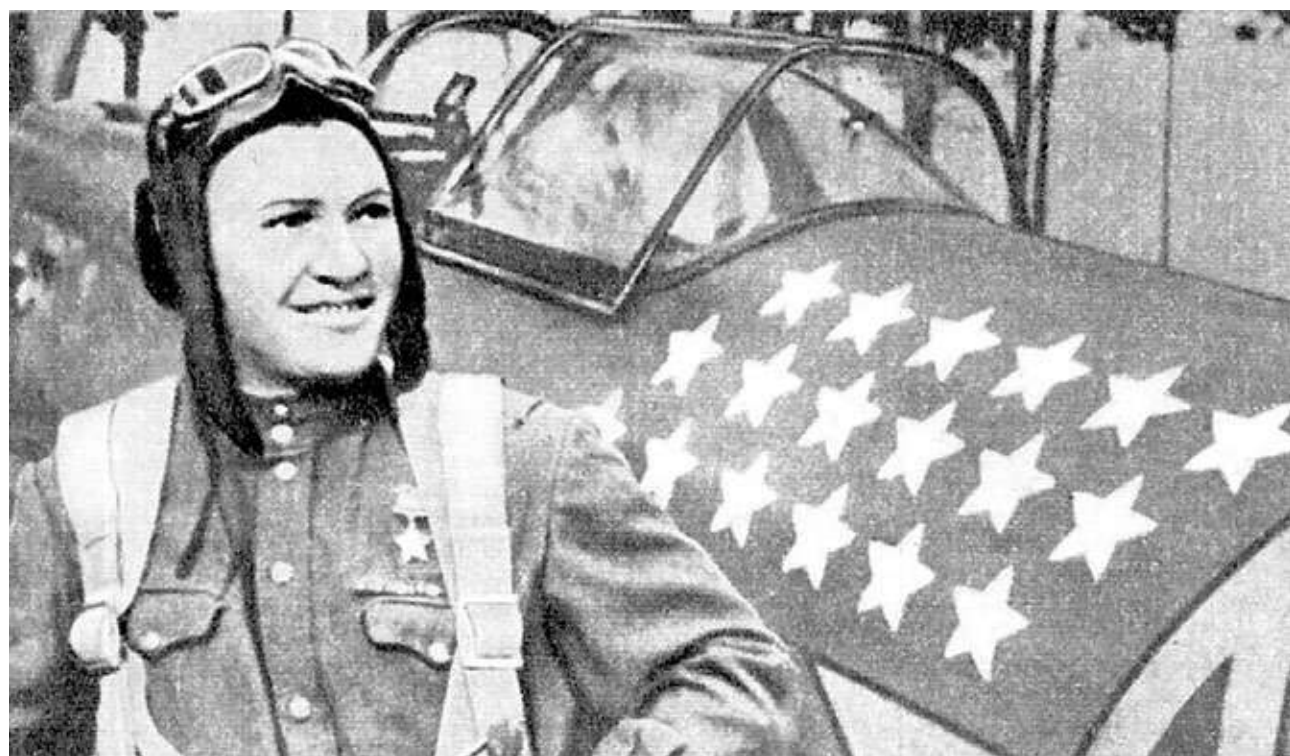
Сегодня ни одно официальное мероприятие в городском округе Ступино не проходит без поднятого флага муниципалитета. Официальную символику можно увидеть и на здании администрации. Да, время неумолимо бежит вперед, а гордый золотой орел продолжает свой полет, взмахнув вверх своими крыльями, он покоряет лазурь неба, поднимаясь все выше и выше к

солнцу. Огромными темпами развивается и городской округ, с каждым днем становясь все красивее и комфортнее для проживания. Строятся новые дороги, парки, вырастают школы и детские сады, юные воспитанники которых твердо знают, что флаг и герб их малой родины самый красивый и самый любимый.

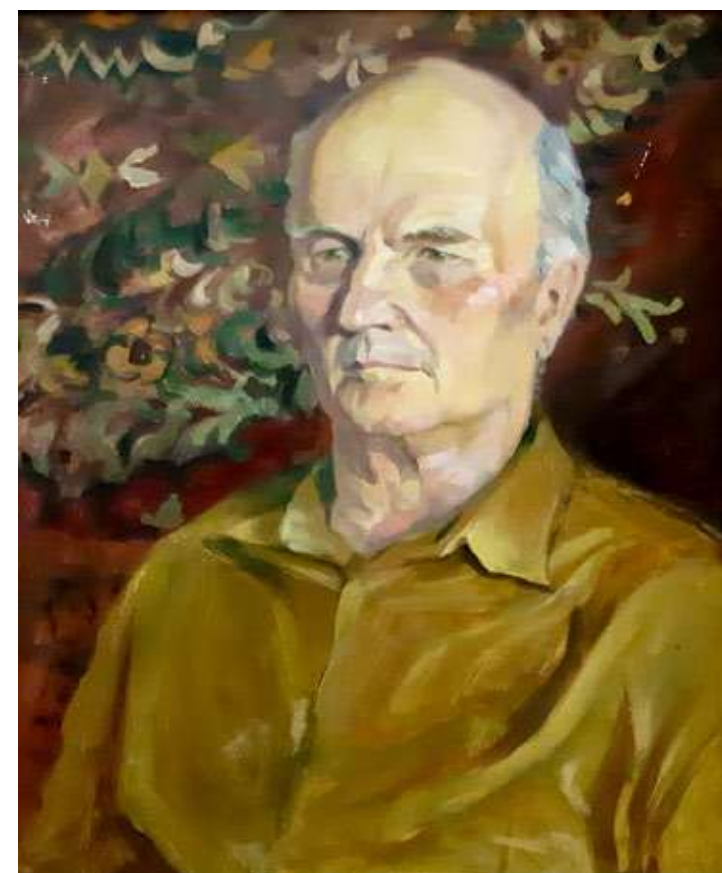
Жанна Ткачук.

ДВЕ ВОЙНЫ В ЖИЗНИ ОДНОГО СТУПИНЦА

Многие годы Дмитрий Григорьевич Мирошниченко работал простым оператором на Ступинской газораспределительной станции. Полковник в запасе не любил особо рассказывать о своем военном прошлом, по скромности он умалчивал и о своих наградах, в том числе о том, что в октябре 1944 года он был награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза.



Капитан Д. Г. Мирошниченко у своего самолета. 7 мая 1945 года.



Дмитрий Григорьевич МИРОШНИЧЕНКО

29.09.1921–03.06.2002

Герой Советского Союза

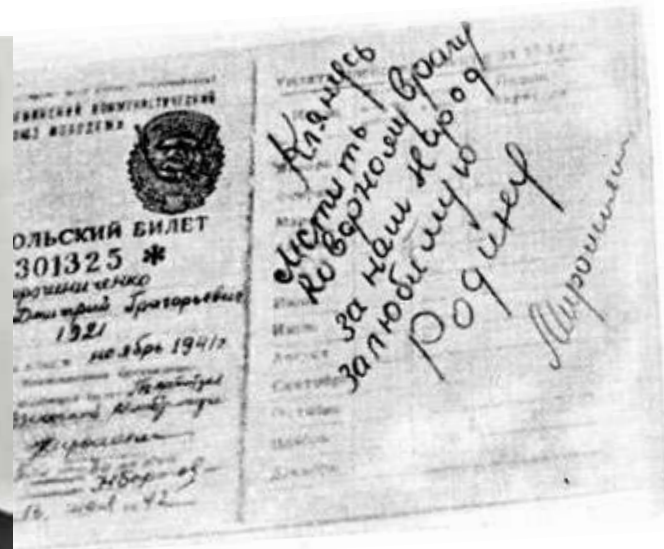


Он родился 29 сентября 1921 года в станице Пашковская, сегодня это уже окрестности Краснодара. В 1938 году окончил 9 классов краснодарской школы № 58 (ныне — лицей № 12), после чего работал в типографии газеты, параллельно обучаясь в аэроклубе.

В армии с мая 1941 года. В 1942-м он оканчивает Краснодарскую военную авиационную школу летчиков и уже с марта этого же года проходит службу в 8-м запасном авиационном полку, который базировался на аэродроме Багай-Барановка в Саратовской области. Здесь сержант пробудет до августа, пройдет переобучение на истребителе Як-1 и далее отправится на фронт Великой Отечественной войны. В составе 248-го истребительного авиационного полка он будет яростно сражаться с фашистским захватчиком.

Карьера Д. Г. Мирошниченко будет идти стремительно вверх, словно истребитель, набирающий высоту: летчик, старший летчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи. Летал на Як-7 и Як-9. Неоднократно летчику-истребителю приходилось вступать в воздушные схватки, в которых его не пугало многократное превосходство противника по численности. Однажды он встретился со смертью лицом к лицу. Это произошло в небе над Белоруссией. Морозным февраль-





иап Войска Польского. Воевал на Западном, Центральном, Брянском и 1-м Белорусском фронтах, участвовал в штурме Берлина.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизмо, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года Мирошниченко Дмитрий Григорьевич удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

К маю 1945 года капитан Мирошниченко совершит около 150 боевых вылетов на истребителях Як-1 и Як-9, примет участие в трех десятках воздушных боев, в которых лично собьет 18 самолетов противника, в том числе пятнадцать FW-190.

Когда настал легендарный День Победы, 23-летний Дмитрий Мирошниченко решает продолжить службу в строевых частях ВВС. Нескольким лет он несет боевое дежурство в Белорусском военном округе — да, о спокойствии не шло и речи. Казалось, что Вторая мировая война только-только закончилась и мировая общественность должна была извлечь для себя уроки, сделав горькие выводы. Однако уже в 1950 году началась Корейская война, которая унесла порядка трех миллионов человеческих жизней. Это будет вторая война в судьбе Мирошниченко: в ноябре-декабре 1950 года в должности командира авиаэскадрильи 139-го гвардейского истребительного авиационного полка он совершает несколько боевых вылетов на реактивном истребителе МиГ-15.

В 1951 году Дмитрий Мирошниченко отправляется в Северную Корею, где обучает северокорейских летчиков управлению реактивными истребителями. А чуть позже он сам отправляется учиться на Липецкие высшие офицерские летно-тактические курсы, которые успешно оканчивает в 1953 году.

Его служба продолжается в авиации ПВО, но весной 1954 года по состоянию здоровья Дмитрий Григорьевич вынужден прекратить

ским днем над аэродромом около Речицы появилась стая немецких стервятников. Все произошло настолько молниеносно, что взлететь успел лишь Дмитрий Григорьевич. В воздухе он оказался один против двенадцати Fw-190. Перед глазами летчика замелькал черно-белый балкенкройц, нанесенный на серых крыльях и фюзеляжах Focke-Wulf. Дмитрий понимал, что внизу, на земле, — родной аэродром, его друзья, которым угрожают фашисты.

Зная хорошую маневренность самолета Як, его мощное вооружение, летчик принимает решение вступать в бой. Со стороны это могло показаться самоубийством, но уже в первую минуту Мирошниченко удается подбить машину врага, остальных же он просто не подпускает к летному полю. Летчик самостоятельно держит в воздухе эту осаду, пока к нему на помощь не подходит эскадрилья соседнего полка. Может, это покажется и чудом, но из той схватки, где были неравные силы, советский ас выходит совершенно невредимым.

Дмитрий Мирошниченко участвовал в Курской битве, в освобождении Левобережной Украины. В сентябре 1944 года убывает в другую авиачасть, поскольку 248-й иап был передан в состав ВВС Польши и переименован в 9-й

Надгробный памятник установлен на городском кладбище в городе Ступино. Фото Лидии Нарцевой. 2010 год.

За годы службы Дмитрий Григорьевич был награжден: орденом Ленина (26.10.1944), Красного Знамени (18.02.1944, 13.03.1944), Отечественной войны I степени (11.03.1985), Отечественной войны II степени (18.11.1943); медалями.



Корейская война велась между Северной и Южной частью Корейского полуострова с 1950 по 1953 годы. 25 июня 1950 года после столкновений на границе и восстаний в Южной Корее Северная Корея вторглась на территорию Южной. Если Северную Корею поддерживали Китай и Советский Союз, то за Южной стояли Соединенные Штаты и союзные страны. Корейская война была первым вооруженным конфликтом времен холодной войны и явилась прообразом многих последующих конфликтов, создав модель локальной войны, когда две сверхдержавы воюют на ограниченной территории без применения ядерного оружия и не заявляя прямо о присутствии в войне своего ключевого противника. Боевые действия закончились перемирием 27 июля 1953 года, однако по официальным сведениям число ее жертв чудовищно: потери войск обеих сторон составили примерно 2 млн 400 тысяч человек, а вместе с мирными жителями — примерно 3 млн человек (1.3 млн южан и 1.5–2.0 млн северян), что составило десять процентов населения обеих Корей в этот период.

полеты и с мая 1954 года занимает пост заместителя начальника штаба 309-й истребительной авиационной дивизии ПВО по пункту управления и наведения. С июля 1955 года подполковник Д. Г. Мирошниченко — в запасе.

Всю оставшуюся жизнь он проживет в ставшим для него родным Ступино. Сердце Дмитрия Григорьевича остановится 3 июня 2002 года.

Ульяна Левина.

«ИСТОРИЯ ВОЙН... НЕ ЗНАЛА ДРУГОГО ТАКОГО ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ...»

80 лет назад, 23 августа 1943 года, советские войска одержали сокрушительную победу в одном из ключевых сражений Великой Отечественной войны – в Курской битве. В советской и российской историографии это сражение разделяют на три этапа: Курскую оборонительную (5–23 июля), Орловскую (12 июля–18 августа) и Белгородско-Харьковскую (3–23 августа) наступательные операции.



► Расчет противотанкового ружья во время боев на Курской дуге.

В ходе удачной зимней операции в Сталинграде, а также прорыва блокады Ленинграда и разворачивания наступления на Северном Кавказе и в верховьях Дона советское командование Красной армии приступило к выработке плана предстоящих действий: предусматривалось нанесение главного удара на Юго-Западном направлении. К тому же советская разведка вскрыла подготовку гитлеровской армии к крупному наступлению на Курской дуге, и даже была обозначена дата начала операции. Позже начальник штаба 48-го танкового корпуса генерал Фридрих Вильгельм фон Меллентин писал: «Этой операции суждено было стать величайшей танковой битвой в истории войн».

Группировка германских войск насчитывала свыше 900 тыс. человек, около 10 тыс. орудий и минометов, 2245 танков и штурмовых орудий, 1781 самолет. При этом в составе советских Центрального, Воронежского и Степного фронтов к началу Курской битвы имелось более 1,9 млн человек, более 26 тыс. орудий и минометов, свыше 4,9 тыс. танков и самоходных артиллерийских установок, около 2,9 тыс. самолетов. Войска Центрального фронта под командованием генерала армии Константина Рокоссовского обороняли северный фас, а войска Воронежского фронта под командованием

генерала армии Николая Ватутина – южный. Войска, занимавшие выступ, опирались на Степной фронт в составе стрелкового, трех танковых, трех моторизованных и трех кавалерийских корпусов (командующий – генерал-полковник Иван Конев). Представители Ставки Верховного Главнокомандования маршалы Советского Союза Георгий Жуков и Александр Василевский координировали действия фронтов.



Многие генералы вермахта, выступавшие за проведение Курской битвы, потом стали утверждать, что идея развернуть это сражение принадлежала исключительно Гитлеру. Однако это не так. Как раз Гитлер был поначалу против Курской битвы. С идеей провести операцию «Цитадель» выступил командующий 2-й танковой армией генерал-полковник Рудольф Шмидт. А затем в ее необходимости убедили и Гитлера».

Роман Тёппель, мюнхенский исследователь Курской битвы.

5 июля 1943 года в 6 утра по московскому времени немецкие ударные группировки начали наступление на Курск из районов Орла и Белгорода. Немецкие танковые силы состояли из самоходных артустановок «Фердинанд» и средних «Пантер». Однако уже к вечеру первых суток битвы больше половины вражеских самоходок вышли из строя: фашистские машины подрывались на противотанковых минах, расставленных войсками Центрального Фронта РККА. Кроме того, перешедшие в наступление танки вермахта сразу же столкнулись с серьезным сопротивлением танковых соединений 2-й танковой армии генерала А. Г. Родина. Однако главный удар на северном фланге был нанесен немецкому захватчику 6 июля в направлении Ольховатки. Не достигнув успеха, немцы 9 июля перенесли удар в направлении железнодорожной станции Поньрей, впрочем, и здесь они потерпели неудачу: советские танки Т-34 оказали упорное сопротивление вошедшим в тыл немецким гусеничным машинам. А уже 10 июля группировка В. Моделя потеряет до двух третей танков, в результате чего 9-я немецкая армия перейдет к обороне.

Потерпев неудачу на обоянском направлении, немецкое командование 10 июля концентрирует усилия на прохоровском направлении, имея в виду продолжение стратегического наступления по более окружному пути Прохоров-



Гибло наших больше, потому что мы лезли напролом, смелостью наши парни брали, смелостью! Таранили танки, танковый десант, с машины слезет — и в рукопашную».

Из воспоминаний участника сражения Виктора Максимова.

ка — Курск. Захват района Прохоровки планировалось осуществить двумя согласованными ударами. Но уже через два дня РККА начала наступление («Операция Кутузов») с созданием угрозы для фланга и тыла 9-й армии Моделя. Для его отражения немцам пришлось перебросить и ввести в бой 12-ю танковую дивизию, являвшуюся резервом для развития наступления на Курск, а также 36-ю моторизованную, 18-ю и 20-ю танковые дивизии. Тем временем на Прохоровском поле разворачивается крупнейшее в истории войны танковое сражение, в котором с обеих сторон участвовало до 1200 танков и самоходных орудий.

Советские танковые части вели бой «броня к броню», поскольку дистанция поражения 76 мм орудия Т-34 была не более 800 метров, а у остальных танков еще меньше, тогда как 88 мм пушки «Тигров» и «Фердинандов» поражали



Советские войска Воронежского фронта в районе Прохоровки.



«Катюши» ведут огонь.

наши бронемашины с расстояния 2 000 метров, поэтому при сближении советские танкисты несли большие потери. Сражение шло более одиннадцати часов, жертвы с обеих сторон были чудовищными: если войска Красной армии лишилась 500 танков из 800, то потери немцев составили 300 гусеничных механизированных машин из 400. Но для последних это оказалось катастрофой — самая мощная ударная группировка немцев была обескровлена. Генерал Г. Гудериан, в то время генерал-инспектор танковых



Подбитые немецкие танки Pz IV и Pz VI под Курском.



История войн... не знала другого такого танкового сражения, какое развернулось под Курском. С нашей стороны в контрнаступлении участвовали особенно крупные танковые силы. В составе фронтов имелось пять танковых армий, 14 отдельных танковых и механизированных корпусов, а также значительное количество отдельных танковых бригад и полков, насчитывающих около 5 тысяч танков и самоходно-артиллерийских установок. Это в семь раз больше, чем в контрнаступлении под Москвой, и почти в пять раз больше, чем под Сталинградом».

**Генерал-полковник
Олег Александрович Лосик.**



▶ Танки Т-34-76 поддерживают атаку пехоты на Курском направлении.



▶ Экипаж советского танка Т-34-76 «Маршал Чойбалсан» (из танковой колонны «Революционная монголия») и приданный десант на отдыхе. Курская дуга, 1943 год.

▶ Пехота контратакует под прикрытием тяжелого танка КВ-1. Июль 1943 года.

войск вермахта, писал: «Бронетанковые войска, пополненные с таким большим трудом, из-за больших потерь в людях и технике на долгое время вышли из строя... и уже больше на Восточном фронте не было спокойных дней».

По сути, именно в этот день произошел перелом в развитии оборонительного сражения на южном фланге Курского выступа, а основные силы противника перешли к обороне. Да, 13–15 июля немецкие войска южнее Прохоровки продолжали атаки, но лишь против частей 5-й гвардейской танковой и 69-й армий, а уже 16 июля немецкие войска начали отход на исходные позиции.

5 августа в результате операций «Кутузов» и «Румянцев» были освобождены Орёл и Белгород, вечером того же дня в Москве в честь этого события впервые за годы войны был произведен артиллерийский салют.

23 августа был освобожден Харьков. Советские войска продвинулись в южном и юго-западном направлении на 140 км и заняли выгодное положение для перехода в общее наступление для освобождения лево-

бережной Украины и выхода на Днепр. Советская армия окончательно закрепила свою стратегическую инициативу, а немецкое командование было вынуждено перейти к обороне на всем фронте.

После Курской битвы стратегическая инициатива прочно перешла в руки советского командования. Были освобождены Левобережная Украина и город Киев. После окончания сражения на Курской дуге германское командование утратило возможность проводить стратегические наступательные операции. Локальные массирован-

ные наступления, такие как «Вахта на Рейне» (1944) или операция на Балатоне (1945), также не имели успеха.

Жанна Ткачук.



В Курской битве, которая считается одним из крупнейших сражений в истории Второй мировой войны, с обеих сторон принимали участие более 4 млн человек, было задействовано около 70 тыс. орудий и минометов, свыше 13 тыс. танков и самоходных орудий, около 12 тыс. боевых самолетов.



СПРАВКА АЛЬМАНАХА «ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ»

Итоги сражения

- В ходе этого сражения советские войска разгромили 30 немецких дивизий (в том числе семь танковых).
- Потери противника составили 500 тыс. убитыми, ранеными и пленными (по данным Большой российской энциклопедии, 2010).
- Потери Вооруженных сил СССР составили более 860 тыс. человек, 255 тыс. из них были убиты и пропали без вести.
- За подвиги в Курской битве звания Героя Советского Союза были удостоены более 180 солдат и офицеров, свыше 100 тыс. человек были награждены орденами и медалями.
- Около 130 соединений и частей получили гвардейское звание, более 20 — почетные

наименования Орловских, Белгородских, Харьковских.

— За вклад в Победу в Великой Отечественной войне Курская область награждена орденом Ленина, а город Курск — орденом Отечественной войны I степени.

— В 1983 году в Курске был увековечен подвиг советских воинов на Курской дуге — 9 мая открыт мемориал погибших в годы Великой Отечественной войны. 9 мая 2000 года в честь 55-летия победы в битве был открыт мемориальный комплекс «Курская дуга».

— 27 апреля 2007 года указом президента РФ Владимира Путина Курску было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

ОН ПРИНЯЛ СМЕРТЕЛЬНОЕ ДЛЯ СЕБЯ РЕШЕНИЕ И СПАС ПОЛК

Имя Александра Лукашова с огромным теплом вспоминают в Ступино. Уже много лет назад он ушел от нас, а память о нем продолжает жить. Это был поистине уникальный человек, прошедший от первого до последнего дня Великую Отечественную войну, посвятивший всю свою жизнь служению Отечеству. Даже находясь на пенсии, он до последнего дня своей жизни нес службу в качестве внештатного сотрудника ГАИ. Александр Григорьевич прожил до 103 лет. Он передал Ступинскому историко-краеведческому музею свой китель с наградами, личные вещи, фотографии. А еще он оставил воспоминания о Великой Отечественной войне, которые с огромным трепетом мы публикуем на страницах нашего издания.

В 4.00 часа 22 июня фашистские бомбардировщики нанесли бомбовый удар по всем прифронтовым аэродромам, в том числе и по моему. После налета из всего полка в строю осталось только одно мое звено. На рассвете уцелевшие машины получили приказ нанести удар по немецким войскам на оккупированной ими польской территории. Среди членов экипажей краснозвездных бомбардировщиков, взявших курс на запад, был и я. Уверенность немецких стратегов в подавлении советской бомбардировочной авиации на аэродромах позволила отбомбиться в полигонных условиях и вернуться на

свой аэродром, доказав, что наша авиация жива.

Однако уже на следующий день ситуация изменилась. Если после первого вылета звено благополучно вернулось на свой аэродром, то второй вылет стал для моего звена последним. При подходе к цели нас встретили мощным зенитным огнем, а после бомбометаниями стали атаковать мессершмитты. Сначала был сбит один советский самолет, затем второй. Наш стрелок-радист сбил одного мессершмитта, а когда у него кончились патроны, фашист расстрелял его в упор, повторной атакой они подожгли нашу машину, мы — летчик и я — спаслись на парашютах. Нам повезло.

После этого были направлены на формирование в город Москву, а там распределили в разные части. Я был назначен штурманом 445 иап, который базировался близ деревни Крутьшки Ступинского района. Командир полка назначил меня по совместительству начальником парашютно-десантной службы и кроме этого поручил руководить полетами, так как начальник штаба был призван из пехотной части и не мог выполнять эту работу. Днем я руководил полетами, а вечером вел штурманскую подготовку молодых летчиков и укладчиков парашютов.

Наш аэродром фашисты бомбили каждый день, стремясь вывести из строя взлетно-посадочную полосу, так как он сильно мешал им производить полеты на Москву. Был конец ноября 1941 года, стояла ясная морозная погода, ко мне на старт подошел начальник штаба и предложил подменить, пока обстановка была спокойная, чтобы хотя бы один раз за долгое время я смог пообедать в землянке, а не на старте, как это было всегда. Согласился и ушел, но когда вышел на границу аэродрома, то увидел, что навстречу мне бежит со старта начальник штаба и машет мне руками, чтобы вернулся обратно. Он отдал мне ракетницу и флажки, а сам в блиндаж. Сначала я не понял, в чем дело, а когда посмотрел на западную часть неба, то увидел, что с юго-западного направления идет девять «Юнкерсов» бомбить аэродром, а он от страха не принял решение на подъем истребителей. Этот налет мог окончиться гибелью нашего полка, а моя жизнь — расстрелом за уход со старта. Когда



Александр Лукашов, 1942 год.

Занятия по тактико-техническим данным немецких самолетов.



В условиях надвигавшейся войны очень важное значение имела противоздушная оборона столицы СССР и промышленных объектов Южного Подмосковья, в особенности Каширской ГРЭС и образованного в ноябре 1940 года Ступинского металлургического комбината. 19 июня 1941 года приказом Народного Комиссара обороны маршала Советского Союза С. К. Тимошенко на основе 24-й и 78-й истребительных авиадивизий был образован 6-й истребительный авиационный корпус ПВО под командованием полковника И. Д. Климова, вошедший в состав Московской зоны ПВО генерал-майора М. С. Громадина. Также были отданы соответствующие указания о формировании дополнительных истребительных авиаполов в целях усиления авиационного прикрытия Подмосковья. На аэродроме Крутышки был размещен 445-й истребительный авиационный полк под командованием майора В. П. Круглова, сформированный в июле 1941 года уже после начала Великой Отечественной войны.



▶ Александр Григорьевич Лукашов, 1980 год.

я добежал до места, то уже было поздно давать команду на выруливание и взлет какой-либо эскадрильи.

Первая эскадрилья располагалась с восточной стороны аэродрома на окраине деревни

Крутышки, вторая на западной стороне аэродрома в лесу на окраине поселка Акри. А вот взлетно-посадочная полоса располагалась только в направлении северо-юга, и только по ней можно было производить взлет-посадку.

СПРАВКА АЛЬМАНАХА «ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ»

Александр Григорьевич родился 2 августа 1916 года в Харькове. По окончании школы поступил в Инженерно-строительный институт, откуда в декабре 1937 года студент 3-го курса Александр Лукашов по спецнабору ЦК ВЛКСМ был направлен в Мелитопольское авиационное училище штурманов скоростных бомбардировщиков. В апреле 1940 года вместе с погонями лейтенанта авиации первый маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов торжественно вручил ему почетный знак «Отличник РККА». По распределению был направлен штурманом бомбардировщика СБ в 125 СБАП (скоростной бомбардировочный авиаполок), который базировался на аэродроме Могилева. В 1941 году — штурман бомбардировщика СБ 13-й бомбардировочной авиационной дивизии ВВС Западного фронта.

В составе 445-го истребительного авиационного полка ПВО Москвы, базировавшегося

на подмосковном аэродроме Крутышки, принимал участие в Битве за Москву. После окончания войны А. Г. Лукашов проходил службу в авиации ПВО, в 1959 году по болезни был отправлен в отставку в звании полковника авиации. С этого момента служение Отечеству продолжил на гражданском поприще. Многолетняя плодотворная боевая, военная, трудовая и общественная деятельность А. Г. Лукашова отмечена многими государственными, ведомственными и общественными наградами. Среди них ордена «Красная Звезда», «Отечественной войны 1941-1945 гг.» I степени, а также медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», две медали «За боевые заслуги» и многие другие. В 2012 году имя Александра Григорьевича Лукашова внесено в «Книгу почета Ступинского муниципального района».

Скончался 19 декабря 2019 года.



▶ Александр Григорьевич Лукашов, 2011 год.

В сложившейся обстановке я принял возможно смертельное для себя решение — дал две зеленые ракеты. Это означало взлет всего полка. В это время начался страшный подъем поперек взлетно-посадочной полосы со стоянок навстречу друг другу с трех сторон. Стоять на старте было нельзя, так как взлетающие самолеты своими винтами могли срубить головы. Стартовому расчету приказал лечь, лег и сам.

Я лежал на спине и смотрел на этот страшный взлет, сжав в кулаках все нервы, ожидая каждую минуту самого страшного — столкновения самолетов на встречных курсах, ведь в этом случае погибнут и самолеты, и летчики. Но, к моему счастью, все закончилось благополучно. Из девяти «Юнкерсов» ушел только один. За спасение полка меня наградили первой медалью «За боевые заслуги» — она для меня самая дорогая. А война продолжалась, и много еще было трагических и радостных эпизодов, в общем, «на войне, как на войне».

На фронте бывало и так: свои сбивали своих. Летчики остро переживали такие моменты, негодовали. Немцы прекрасно понимали значение нашего аэродрома и знали, что по возвращению домой у нас горячее на исходе. Этим они пользовались, поджидая нас недалеко от места

базирования. Чтобы уменьшить количество потерь, вокруг аэродрома были установлены зенитные батареи, которые обслуживали девчата-добровольцы. И вот однажды их охватил страх, и они стали стрелять по нашим самолетам, приняв их за вражеские. Горючего оставалось у всех на считанные минуты, после чего наши истребители просто станут валиться на землю на глазах у своих же товарищей. Создалась критическая обстановка. На наши приказы о том, чтобы прекратить огонь, зенитчицы не реагировали. Пришлось взять всю ответственность на себя и приказать начать обстрел своих зенитных позиций. Эскадрилья наших истребителей сделала боевой разворот и открыла огонь. Но не по зенитчицам, а рядом. Но этого было достаточно, чтобы девчонки опомнились. И тут же сразу все самолеты совершили посадку без потерь.

Может, поэтому потом в бою исчезал страх, а вместо него появлялись храбрость и даже нахальство. Так под Серпуховом два наших истребителя не побоялись вступить в бой с 12-ю вражескими штурмовиками. Пользуясь преимуществом высоты, наши летчики сбивали двух ведомых и за счет прогиба в полете заняли их места во вражеском строю. Командир немецкой эскадрильи слева и справа увидел советские самолеты со звездами. Его охватил страх — хотел уйти вниз и врезался в землю.

Альманах «Воинская доблесть».



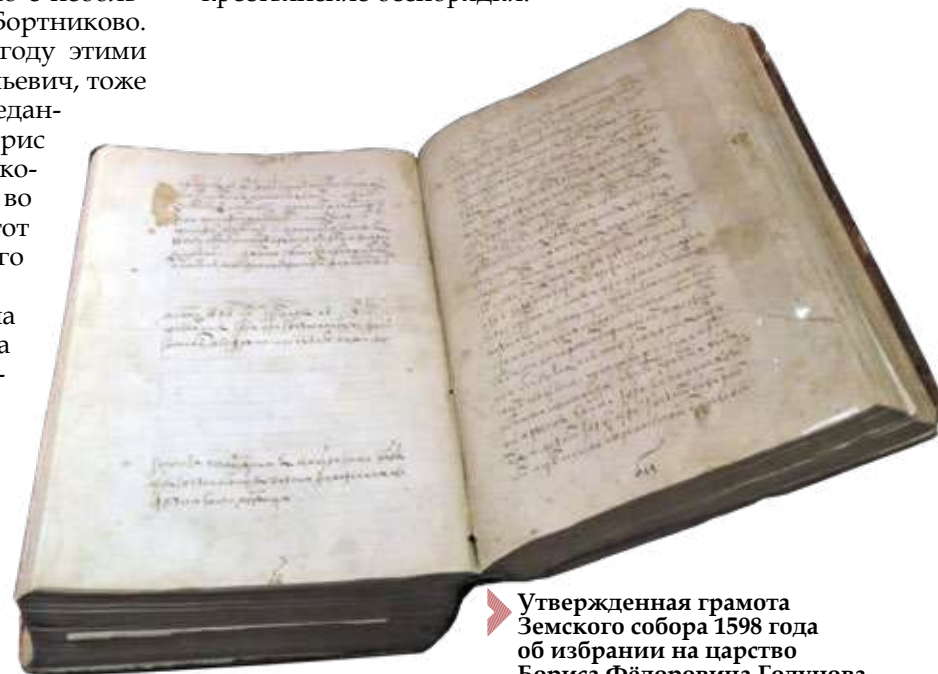
МИХАИЛ ШЕИН — ОТВАЖНЫЙ СЫН СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА

Ступино по праву гордится своим героическим прошлым, которое уходит вглубь веков. О подвигах героев до сих пор хранится память, а их имена внесены в летописи не только Ступинской земли, но и России.

Имя знаменитого русского воеводы XVII столетия Михаила Борисовича Шеина, отличившегося в годы Смуты, связано с небольшим ступинским селом Бортниково. Согласно писцовым книгам в 1577 году этими землями владел его отец Борис Васильевич, тоже отважный воин, который верно и преданно служил царю Ивану Грозному. Борис Шеин погибнет в 1579 году от польско-литовского войска Стефана Батория во время обороны крепости Сокол. На тот момент его сыну Михаилу будет всего лишь несколько лет отроду.

Впервые имя Михаила Шеина упоминается в документах 1598 года в списке 45 стольников, которые подписались под грамотой об избрании Бориса Годунова на царство. При этом сама подпись Шеина располагалась на 20-м месте, что свидетельствовало об его достаточно скромном положении при дворе. Тогда же, собственно, и начинается его служба государю: Михаил принимает участие в походе против

крымского хана Газы-Гирея в качестве рынды (оруженосца), по возвращении назначается на мелкие должности в разных городах и подавляет крестьянские беспорядки.



Утвержденная грамота Земского собора 1598 года об избрании на царство Бориса Фёдоровича Годунова (Плещеевский список). Москва, январь-февраль 1599 года (список 1620-х гг.), РГБ.

В декабре 1604 года Михаил Шеин в составе войска Фёдора Мстиславского сразился с силами Лжедмитрия I у Новгорода-Сиверского. Столкновение окончилось в пользу правительственных войск, а сам будущий воевода во время одной из стычек спас жизнь своего командира. В награду за это ему было приказано лично прибыть в Москву и сообщить о победе. Годунов пожаловал Михаилу Борисовичу титул окольного — с этого момента на молодого человека и его таланты обратили внимание, и карьера Шеина стремительно пошла в гору.

Оказавшись воеводой Новгорода-Сиверского, после смерти Бориса Годунова Михаил Шеин, понимая, что помощи ждать неоткуда, вынужден присягнуть на верность самозванцу. Лжедмитрий отослал Шеина воеводой в Ливны. Падение власти, народные волнения, переросшие в крупномасштабное восстание под предводительством Ивана Болотникова, заставили Михаила Борисовича прибыть в Москву, где он присягнул на верность новому царю, Василию Шуйскому.

Подавив волнение повстанцев, Шеин удостоивается звания боярина. Он сопровождает царя во время похода на Тулу, а в октябре 1607 года отправляется служить на западные рубежи России, в только-только возведенную крепость в Смоленске. Воеводе достались новые, передовые для своего времени укрепления, расположенные на одном из самых ответственных стратегических направлений. Однако ситуация, сложившаяся в стране в 1607 году, поставила его в непростое положение: с одной стороны, границу тревожат постоянные нападения польско-литовских отря-



Фёдор Иванович Мстиславский.



Василий IV Иванович Шуйский.



Воевода Шеин.



дов, с другой — силу набирали сторонники Лжедмитрия II, того самого «тушинского вора».

Выбор героя был очевиден. А так как Шеин пользовался доверием посадских людей, то и они отказались присягать на верность Лжедмитрию II. Да, чтобы отбить у повстанцев Доробуж в 1608 году

Михаилу Борисовичу и его единомышленникам пришлось приложить немало усилий — сражение было тяжелейшим. Посылает он и две тысячи человек на помощь Василию Шуйскому, осажденному в Москве силами самозванца. Тем временем до Шеина доходят сведения о планирующемся походе Сигизмунда III, из-за чего воевода спешно начинает готовить Смоленск к возможной осаде, а также налаживать агентурную сеть на границе, дабы быть в курсе передвижений противника.

В 1609 году начинается набор солдат в гарнизон из числа посадских людей, это позволяет увеличить численность защитников города до 5,5 тысяч человек. Нападение ожидалось в августе, однако передовые польские отряды подошли к Смоленску только в сентябре. К этому времени город уже перешел на осадное положение, и Шеин был готов встретить захватчиков во всеоружии.

Чуть меньше двух лет Михаил Шеин со своими войсками сдерживал натиск вражеской армии численностью в 25 тысяч человек. Но пока бесстрашный воевода и его гарнизон противостояли полякам, в России развернулись драматические события: несмотря на разгром Лжедмитрия II, Василий Шуйский был низложен. Пришедшая к власти семибоярщина пригласила на престол королевича Владислава. Теперь уже Москва требовала от Шеина сдать город, но он, несмотря на большие потери среди гарнизона, отказался это сделать. Местное население такой смелый и отчаянный шаг встретило с воодушевлением и одобрением.

Безусловно, помощи ждать было неоткуда. Один штурм за другим отбивали отважные смоляне во главе с воеводой. Однако после очередного вражеского налета крепость все же пала: 3 июня 1611 года поляки ворвались и учинили настоящую резню смолян. Михаил Шеин до по-



Капитуляция осадной армии Шеина перед королем Владиславом IV (Триумфальная картина ок. 1634 год, неизвестный польский художник).

следнего сопротивлялся в одной из башен. Семья, боявшаяся за его жизнь, долго уговаривала его сдать. Потом воеводу в ставке короля будут долго пытаться, после чего Михаила Борисовича увезут в кандалах в Польшу, где ему будет суждено провести долгих восемь лет в плену.

Только в 1619 году, после заключения Деулинского перемирия, Шеин сможет вернуться на родину. Однако в плену он подружится с отцом будущего царя Михаила Романова —



Осада Смоленска войском польских феодалов. Георг Келлер.



Воевода Шеин при защите Смоленска.

Филаретом. Впоследствии это позволит воеводе занять высокое место в Российском царстве. Именно Шеину доверяют восстановление и модернизацию вооруженных сил страны, которые были изрядно потрепаны после Смутного времени. В качестве главы Пушкарского приказа Михаил Борисович стал инициатором создания полков «иноземного строя», сформировавшихся по подобию европейских боевых единиц.

Страна жила ожиданием новой войны. Согласно мирному перемирию с Речью Посполитой к последней перешли пограничные земли, в том числе и Смоленск. А ведь за него Шеин, рискуя жизнью, пролил свою кровь. В 1632 году Россия решила взять реванш: в декабре Михаил Шеин с Артемием Измайловым во главе русского войска численностью чуть больше 20 тысяч человек подошли к крепости и начали ее осаду.

Нелегко оказалось вернуть Смоленск, к тому же усугубляли ситуацию нападения крымцев: многие дворяне покидали войска, чтобы защитить свои поместья. И никакое подкрепление не смогло компенсировать эти потери.

Осада длилась уже как полгода. После чего к городу подошли польские подкрепления — армия короля Владислава численностью в 30 тысяч человек. Воевать дальше в таких условиях было уже бессмысленно. Потери русских войск оказались чудовищными, тем временем царь требовал от Шеина продолжать осаду, обещая выслать подмогу. Резервные войска действительно двинулись в сторону Смоленска, но было уже слишком поздно: польская армия, действовавшая в координации с гарнизоном Смоленска, смогла блокировать силы Михаила Шеина, и в феврале 1634 года воевода капитулировал на макси-

мально благоприятных для армии условиях: солдаты (8,5 тысяч боеспособных) смогли уйти на восток, оставляя противнику лишь осадную артиллерию.

Но в Москве такой расклад дел не устроил. Более того, была созвана Специальная боярская комиссия, которая приступила к расследованию причин неудач военной кампании, в результате чего воевода был обвинен в некомпетентности. Припомнили ему и времена польского пленения: якобы, он, предав всех, перешел на службу к Сигизмунду и Владиславу, таким образом сознательно приведя осаду к неудачной развязке. К этому времени скончался его друг и покровитель патриарх Филарет, поэтому за Михаила Шеина заступиться было некому.

В апреле 1634 года Михаил Борисович Шеин как государственный изменник был казнен. Однако известие о расправе над героем Смутного времени стало причиной большого числа отставок. Простой народ тоже не мог остаться в стороне, помня о заслугах воеводы: он ответил на казнь героя масштабными погромами в столице.

В действительности же Михаил Шеин стал жертвой боярских интриг: дело в том, что не все могли простить военачальнику, возвышения по итогам Смуты. Одновременно, дабы отвести имиджевый удар от царя Михаила Романова, воевода стал идеальной кандидатурой виноватого за неудачи под Смоленском. Тем временем история все расставила на свои места: ратные подвиги Михаила Шеина не забыты до сих пор. Помнят о нем и на родной ступинской земле.

Ульяна Левина.

СЕРГЕЙ МУЖАЛЬСКИХ: «МЫ ГОРДИМСЯ ВАМИ И ВЕРИМ В НАШУ ОБЩУЮ ПОБЕДУ»

Быть рядом с теми, кто воюет в зоне специальной военной операции, поддержать тех, кто в эти минуты борется за наше будущее, — таков принцип многих россиян, и ступинцы не исключение. Поэтому глава городского округа Ступино Сергей Мужальских изыскивает любую возможность, чтобы встретиться с теми, кто исполняет воинский долг в зоне СВО, и лично поблагодарить каждого.

Одна из таких встреч произошла на днях. Вместе с депутатами Совета депутатов городского округа Ступино, волонтерами Сергей Геннадьевич познакомился с мобилизованным ступинцем, находящимся в отпуске. Глава округа поблагодарил военнослужащего за проявленную смелость в защите интересов страны и вручил благодарственное письмо с памятным подарком. Встреча прошла на территории Центра «Армеец», где организован волонтерский штаб и открыт пункт сбора помощи участникам специальной операции и их семьям.

«Мужчины, не уклоняющиеся от службы и идущие добровольцами, осознают ответственность, долг перед нашей страной. Вы — настоящие герои. Мы гордимся вами и верим в нашу общую победу», — сказал Сергей Мужальских.

Встречи с защитниками помогают понять, каким образом муниципалитет и неравнодушные жители округа могут оказать поддержку тем, кто находится в зоне специальной военной

операции. «Волонтерский штаб продолжает работу. Мы регулярно отправляем адресную гуманитарную помощь нашим героям. С начала СВО отправлено свыше 32 тонн гуманитарного груза. Волонтеры продолжают изготавливать блиндажные свечи, маскировочные сети, носилки, сублимированные супы и многое другое. Нами сплетено более 100 маскировочных сетей. В их изготовлении принимают участие и дети, и ступинцы старшего поколения», — добавила Анастасия Кытина, руководитель штаба волонтеров.

Напомним, в Балашихе работает региональный центр отбора на службу по контракту. В учреждении можно в короткие сроки оформить необходимые документы, после чего пройти медкомиссию, получить обмундирование и проконсультироваться со специалистами. Подробную информацию можно узнать по телефону горячей линии: 8 (495) 990-77-77.

Альманах «Воинская доблесть».



